



Rotax MTR

Manche 1 (M1)

Document 8

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Cl	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
15	▲ ¹⁰	1	HIPP Charly	Rosny	23.173	23.487	25.219	1:12.130	
5	▲ ³	2	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	24.080	23.959	25.609	1:13.930	8.670
9	■	3	CIRETTE Stéphane	Rosny	24.135	24.167	26.182	1:15.305	11.817
14	▲ ⁴	4	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	24.469	24.407	26.777	1:15.856	3.275
47	▲ ²	5	DEMACEO Philippe	Corneilles	24.757	24.666	26.284	1:16.167	3.464
3	▼ ⁵	6	DOS SANTOS Bruno	Corneilles	24.134	24.477	25.605	1:14.476	1.826
16	▲ ¹³	7	LEOTTA Alexandre	J.B.H.	24.816	25.044	26.406	1:16.484	5.510
77	▲ ¹¹	8	DELAVERIE Eric	Sens-Paris	24.390	25.276	27.016	1:16.771	2.414
40	▲ ¹	9	BOUTEILLER Yan	Rosny	24.669	24.725	26.201	1:15.948	1.111
10	▼ ⁴	10	MARTZ Cyrille	Corneilles	24.461	24.465	26.073	1:15.567	3.234
7	▲ ⁴	11	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	24.681	24.949	26.751	1:16.710	
6	▲ ¹⁰	12	BARTH Didier	Sens-Paris	24.883	24.907	27.162	1:17.184	11.443
18	▼ ¹¹	13	BASTID Didier	Corneilles	24.535	25.188	26.030	1:16.033	0.226
27	■	14	POUQUET J-Philippe	Angerville	24.749	25.313	26.714	1:17.125	4.673
34	▼ ⁶	15	DURAND Stéphane	Rosny	25.301	25.670	26.987	1:18.767	2.817
2	■	16	MATHIEU Christophe	Rosny	25.823	26.173	26.755	1:18.868	2.813
12	▲ ¹	17	FUSSER Romain	Corneilles	25.714	25.533	27.200	1:18.617	6.575
20	▼ ¹⁴	18	RENAULT Lionel	Angerville	24.501	24.733	26.265	1:15.764	6.853
31	▼ ⁷	19	HERGOTT Fabrice	Sens-Paris	25.406	24.875	26.593	1:17.238	0.801
8	▲ ¹	20	DUNEME Philippe	Angerville	25.831	26.095	27.347	1:19.534	1 Tour
41	▼ ⁸	21	HEDIARD Frédéric	Corneille				6 Tours	7 Tours
44	▼ ⁵	22	MILES J-Pierre	Dammarie					7 Tours

N°7 BENOIT Jean-Pierre : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°11.

Départ : 11/05 - 09:42:30

Météo : Nuageux Air : 11°C Piste : Mouillée

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-7)

Meilleur tour : N°15 HIPP Charly 1:12.130

Record de l'épreuve : N°3 DOS SANTOS Bruno 1:06.378



DOCUMENT N° **11**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALTÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **102077**

N° : **7**
No.:

PILOTE : **BENOIT Jean-Pierre**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **11/05/2014**

Heure / Time: **10:10**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **11** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **11** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Rotax MTR

Manche 1 (M1) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Grille	3	18	9	20	5	10	47	14	34	40	15	31	41	27	7	2	44	12	77	16	8	6
Départ	3	18	9	20	5	10	15	34	14	40	31	27	41	7	2	47	77	6	12	16	8	
Tour 1 Intervalle	15	9 1.3	5 0.2	14 2.2	47 2.7	6 1.3	31 0.2	7 0.0	77 0.8	16 0.6	2 3.8	10 0.1	40 0.0	8 0.2	12 0.2	34 0.1	3 0.3	18 2.4	27 4.0	20 30.7		
Tour 2	15	5 2.4	9 0.7	14 4.0	47 2.3	7 3.3	6 1.4	16 0.4	77 1.3	31 0.3	40 2.0	3 0.4	10 0.5	2 2.2	18 0.2	34 1.5	12 0.9	27 1.5	8 5.3	20 23.6		
Tour 3	15	5 3.9	9 5.9	14 1.1	47 3.3	7 3.7	16 0.7	77 2.5	31 1.3	3 0.1	40 0.8	10 0.4	6 2.8	34 2.7	2 0.3	18 0.1	27 1.8	12 0.6	8 5.6	20 20.4		
Tour 4	15	5 5.4	9 7.4	14 1.3	47 4.5	7 4.1	16 1.0	3 1.2	77 0.6	10 2.6	40 0.9	31 0.2	6 3.4	18 2.2	34 1.3	27 1.7	2 0.3	12 1.2	8 15.8	20 6.2		
Tour 5	15	5 8.0	9 8.6	14 2.2	47 3.9	7 4.6	3 0.2	16 1.2	77 1.5	10 1.4	40 1.5	31 1.6	6 3.8	18 0.6	34 3.6	27 0.1	2 2.7	12 0.2	8 18.0	20 1.7		
Tour 6	15	5 10.1	9 9.9	14 2.5	47 4.2	3 3.1	7 3.0	16 0.4	77 2.0	40 2.5	31 2.0	10 1.3	6 2.5	18 2.4	27 3.5	34 0.8	2 2.0	12 6.4	20 10.5	8 5.0		
Tour 7	15	5 8.6	9 11.8	14 3.2	47 3.4	3 1.8	16 5.5	7 0.2	77 2.1	40 1.1	10 3.2	6 4.9	18 0.2	27 4.6	34 2.8	2 2.8	12 6.5	20 6.8	31 0.8			



Rotax MTR

Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 MATHIEU Christophe					N°9 CIRETTE Stéphane					N°18 BASTID Didier				
1	29.205	27.996	30.033	1:27.234	1	25.271	24.709	26.266	1:16.246	7	24.816	25.151	27.104	1:17.071
2	27.538	27.011	27.188	1:21.737	2	24.231	24.321	26.753	1:15.305	1	32.855	25.927	33.203	1:31.985
3	26.876	26.452	27.604	1:20.932	3	24.135	24.167	30.855	1:19.157	2	25.341	26.525	26.586	1:18.452
4	26.499	26.758	27.893	1:21.150	4	24.135	24.626	26.806	1:15.567	3	28.732	25.469	26.614	1:20.815
5	25.915	26.173	27.499	1:19.587	5	24.583	24.534	26.834	1:15.951	4	25.705	25.315	26.492	1:17.512
6	25.823	26.290	26.755	1:18.868	6	24.316	25.090	26.182	1:15.588	5	25.133	25.298	26.030	1:16.461
7	26.096	26.635	27.132	1:19.863	7	24.495	24.821	27.068	1:16.384	6	26.648	25.908	26.429	1:18.985
N°3 DOS SANTOS Bruno					N°10 MARTZ Cyrille					N°20 RENAULT Lionel				
1	38.240	25.405	26.015	1:29.660	1	26.518	25.158	36.609	1:28.285	1	1:08.377	27.228	31.069	2:06.674
2	26.019	25.386	26.486	1:17.891	2	26.689	26.236	26.470	1:19.395	2	24.942	25.168	26.589	1:16.699
3	25.637	24.696	26.030	1:16.363	3	25.269	25.276	26.647	1:17.192	3	24.926	24.867	26.578	1:16.371
4	24.228	24.503	26.056	1:14.787	4	25.354	24.759	26.605	1:16.718	4	24.766	24.733	26.265	1:15.764
5	24.366	24.707	25.605	1:14.678	5	24.461	24.517	26.589	1:15.567	5	24.846	25.067	26.391	1:16.304
6	24.134	24.477	25.865	1:14.476	6	31.257	24.465	26.073	1:21.795	6	24.501	24.910	26.381	1:15.792
7	24.160	24.681	26.187	1:15.028	7	24.866	24.564	26.395	1:15.825	7	24.689	24.733	26.859	1:16.281
N°5 BRACQUART Cyrille					N°12 FUSSEUR Romain					N°27 POUQUET J-Philippe				
1	25.493	24.778	26.071	1:16.342	1	29.749	27.902	29.584	1:27.235	1	41.937	25.722	27.391	1:35.050
2	24.363	24.374	25.617	1:14.354	2	28.154	28.181	27.585	1:23.920	2	25.226	26.270	26.992	1:18.488
3	24.329	23.959	25.642	1:13.930	3	27.093			1:20.770	3	25.889			1:18.628
4	24.080	24.394	25.609	1:14.083	4	26.331	26.253	27.200	1:19.784	4	25.431	26.118	27.243	1:18.792
5	24.307	24.432	26.029	1:14.768	5	25.776	25.533	27.308	1:18.617	5	24.749			1:17.125
6	24.254	24.208	25.793	1:14.255	6	30.774	26.851	27.414	1:25.039	6	25.766	26.229	26.714	1:18.709
7	24.398	24.424	25.710	1:14.532	7	25.714	26.632	27.623	1:19.969	7	24.983	25.313	26.889	1:17.185
N°6 BARTH Didier					N°14 CAMUS Mathieu					N°31 HERGOTT Fabrice				
1	27.493	25.952	27.581	1:21.026	1	25.973	25.475	26.835	1:18.283	1	27.193	26.292	28.814	1:22.299
2	26.088	26.187	27.805	1:20.080	2	25.085	25.100	26.777	1:16.962	2	27.454	26.571	27.947	1:21.972
3	31.539	26.342	27.253	1:25.134	3	24.741	24.609	26.818	1:16.168	3	25.406	25.628	27.698	1:18.732
4	25.270	25.997	27.252	1:18.519	4	24.469	24.535	26.852	1:15.856	4	25.752	25.220	28.423	1:19.395
5	24.964	25.929	27.168	1:18.061	5	24.968	24.841	26.962	1:16.771	5	25.850	25.153	26.593	1:17.596
6	25.115	24.907	27.162	1:17.184	6	24.485	24.407	27.045	1:15.937	6	25.433	24.875	26.930	1:17.238
7	24.883	25.715	27.682	1:18.280	7	24.522	24.878	27.692	1:17.092	7	25.648	52.283	28.941	1:46.872
N°7 BENOIT Jean-Pierre					N°15 HIPPE Charly					N°34 DURAND Stéphane				
1	28.022	26.540	27.381	1:21.943	1	24.617	24.305	25.697	1:14.619	1	33.942	26.525	28.345	1:28.812
2	25.519	25.587	27.175	1:18.281	2	23.535	24.042	25.878	1:13.455	2	27.636	27.500	27.672	1:22.808
3	25.421	25.432	26.751	1:17.604	3	23.412	23.487	25.478	1:12.377	3	25.695	26.085	26.987	1:18.767
4	25.322	25.097	26.938	1:17.357	4	23.173	23.915	25.565	1:12.653	4	25.430	25.670	28.273	1:19.373
5	24.913	24.949	26.848	1:16.710	5	23.352	23.555	25.256	1:12.163	5	25.502	26.057	27.255	1:18.814
6	25.432	25.221	27.082	1:17.735	6	23.312	23.599	25.219	1:12.130	6	25.301	26.507	27.878	1:19.686
7	24.681	25.418	27.719	1:17.818	7	23.881	24.238	27.882	1:16.001	7	25.546	25.808	27.776	1:19.130
N°8 DUNEME Philippe					N°16 LEOTTA Alexandre					N°40 BOUTEILLER Yan				
1	28.616	28.139	29.700	1:26.455	1	27.869	27.179	27.310	1:22.358	1	32.885	26.588	28.572	1:28.045
2	27.512	36.142	27.347	1:31.001	2	25.781	26.013	26.935	1:18.729	2	26.351	25.435	26.621	1:18.407
3	25.831	26.095	27.608	1:19.534	3	25.034	25.044	26.406	1:16.484	3	25.765	25.597	26.306	1:17.668
4	26.236	34.757	28.973	1:29.966	4	25.244	25.416	26.960	1:17.620	4	26.269	25.235	26.673	1:18.177
5	26.148	26.368	28.305	1:20.821	5	25.004	25.498	26.618	1:17.120	5	25.199	24.725	26.225	1:16.149
6	25.893	27.753	28.940	1:22.586	6	24.908	25.169	26.643	1:16.720					



Rotax MTR

Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour	
6	25.692	24.928	26.258	1:16.878
7	24.669	25.078	26.201	1:15.948

N°47 DEMACEDO Philippe				
1	27.332	25.951	26.907	1:20.190
2	24.942	25.341	26.284	1:16.567
3	24.934	25.266	26.943	1:17.143
4	24.926	25.555	26.552	1:17.033
5	24.912	24.666	26.649	1:16.227
6	24.757	24.852	26.558	1:16.167
7	24.807	25.019	26.526	1:16.352

N°77 DELAVIER Eric				
1	27.018	28.429	27.084	1:22.531
2	25.822	27.912	27.020	1:20.754
3	24.739	25.892	27.037	1:17.668
4	24.558	25.337	27.016	1:16.911
5	24.390	25.276	27.105	1:16.771
6	24.444	25.816	27.024	1:17.284
7	24.855	25.364	27.194	1:17.413



Rotax MTR

Manche 1 (M1) Grille de départ

Document 6

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

8 DUNEME Philippe	22	6 BARTH Didier
77 DELAVIER Eric	21	
44 MILESI J-Pierre	20	16 LEOTTA Alexandre
7 BENOIT Jean-Pierre	19	
41 HEDIARD Frédéric	18	12 FUSSER Romain
15 HIPP Charly	17	
34 DURAND Stéphane	16	2 MATHIEU Christophe
47 DEMACEDO Philippe	15	
5 BRACQUART Cyrille	14	27 POUQUET J-Philippe
9 CIRETTE Stéphane	13	
3 DOS SANTOS Bruno	12	31 HERGOTT Fabrice
	11	
	10	40 BOUTEILLER Yan
	9	
	8	14 CAMUS Mathieu
	7	
	6	10 MARTZ Cyrille
	5	
	4	20 RENAULT Lionel
	3	
	2	18 BASTID Didier
	1	

POLE POSITION

